



「万が一」 アクセル と ブレーキ を踏み間違えても 急発進を防止する!!

幅広い車種に適合

本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。詳しくはホームページをご覧ください。

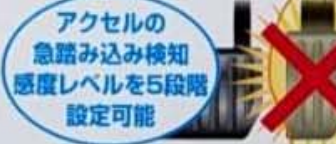


停車中・徐行¹中の急発進を防止

停車中または徐行¹中にアクセルペダルが急激に踏み込まれた場合



アクセル信号を制御して急発進を防止²



さらに警告音で踏み間違いをお知らせ



アクセル信号を常時モニターし、停車中または徐行¹中にアクセルペダルが急激に踏み込まれた際、アクセル信号を制御し、急発進を防止します²。同時に本体から警告音を発しますので、踏み間違えたことを音で認識することができます。

*本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。最新適合情報をご確認ください。

安心設計

アクセルセンサーなど重要な部品を加工・改造しませんので、車両自体に搭載されている安全システムに影響を及ぼしません。万が一運転中に本製品が機能停止しても、それが原因で車両が暴走するようなことはありません。

コントロールスイッチ付属



LED内蔵のコントロールスイッチを付属。アクセルの急踏み込みを検知する感度レベルの調整(5段階)や、動作履歴を確認できます。

機能の一時OFFも可能

コントロールスイッチで、機能を一時的にOFFにすることが可能。急こう配の坂道発進時や交差点での右折時など、機能を一時的にOFFにすることでスムーズな運転ができます。再度アクセルを踏むと機能が自動的にONに戻りますので、設定し忘れの心配はありません。機能のON/OFFの状態はコントロールスイッチのLEDの点灯によって一目で確認でき安心です。

急踏み込み/同時踏み込みの回数メモリー

アクセルを急踏み込みした回数、アクセルとブレーキを同時踏み込みした回数³のメモリー機能を搭載。後で運転時のエラー回数を確認することができます。

*ブレーキ信号線接続時、または、車種別ブレーキハーネス(別売)併用時。

停車中・徐行¹中・走行³中にアクセルとブレーキを同時踏みした時も安心

アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏み込んでしまった場合



アクセル信号を制御してブレーキ動作を優先



ブレーキペダルだけ離しても、アクセル信号は制御



運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏み込んでしまった場合でも、アクセル信号を制御し、ブレーキ動作を優先。その際ブレーキペダルだけを離してしまっても、アクセル信号を制御し、急発進を防止します²。

*この機能を追加する場合にはブレーキ信号線を接続する必要があります。車種別ブレーキハーネス(別売)を使用することにより、配線加工することなく接続することが可能です。最新適合情報はホームページをご確認ください。

ウィンカー連動キャンセルアダプター

左折時はウィンカーに連動して自動的に機能をオフにでき、アダプターをラインナップ。詳しくはHPをご確認ください。